



Bündnis Pro Straßenbahn: Straßenbahnzielnetz Berlin 2050

Bündnis Pro Straßenbahn

23. Mai 2018

Gliederung

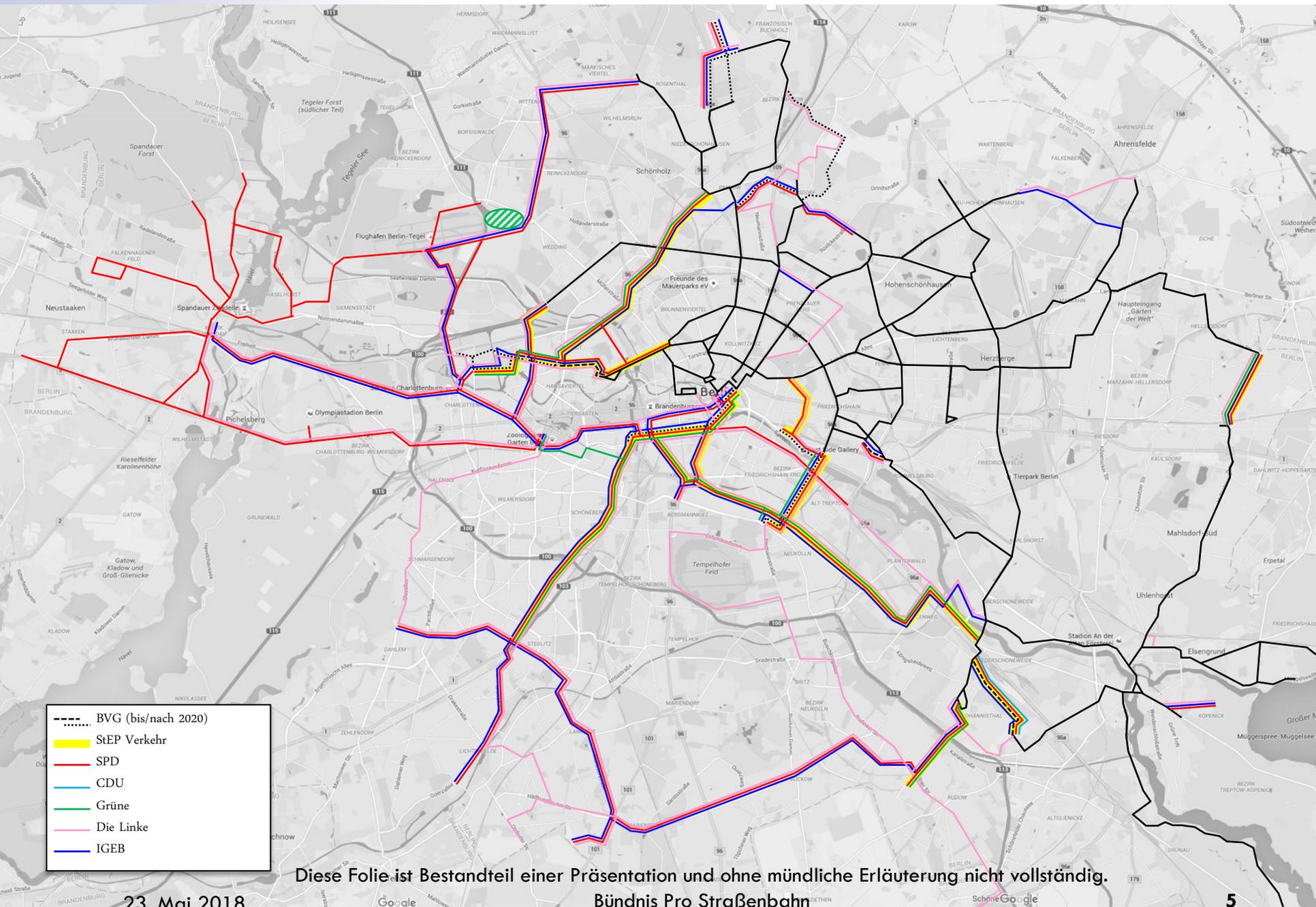
- Prämissen und Ziele
- Vorgehensweise und Analyseebenen
- Ausschnittsweise Darstellung der Analyse
- Straßenbahnnetz 2050
- Forderungen

Prämissen und Ziele

- Straßenbahnzielnetz für das Jahr 2050
- Einarbeitung des Straßenbahnzielnetzes in den StEP Mobilität und Verkehr sowie den FNP
- Darstellung von Strecken auf Karten
- keine Linien und Haltestellen
- Netzwirkung in der Gesamtbetrachtung gemäß klarer und nachvollziehbarer Kriterien

Vorgehensweise und Analyseebenen

- Angebot und Nachfrage
- Trassen und Stadtraum
- Netzwirkung



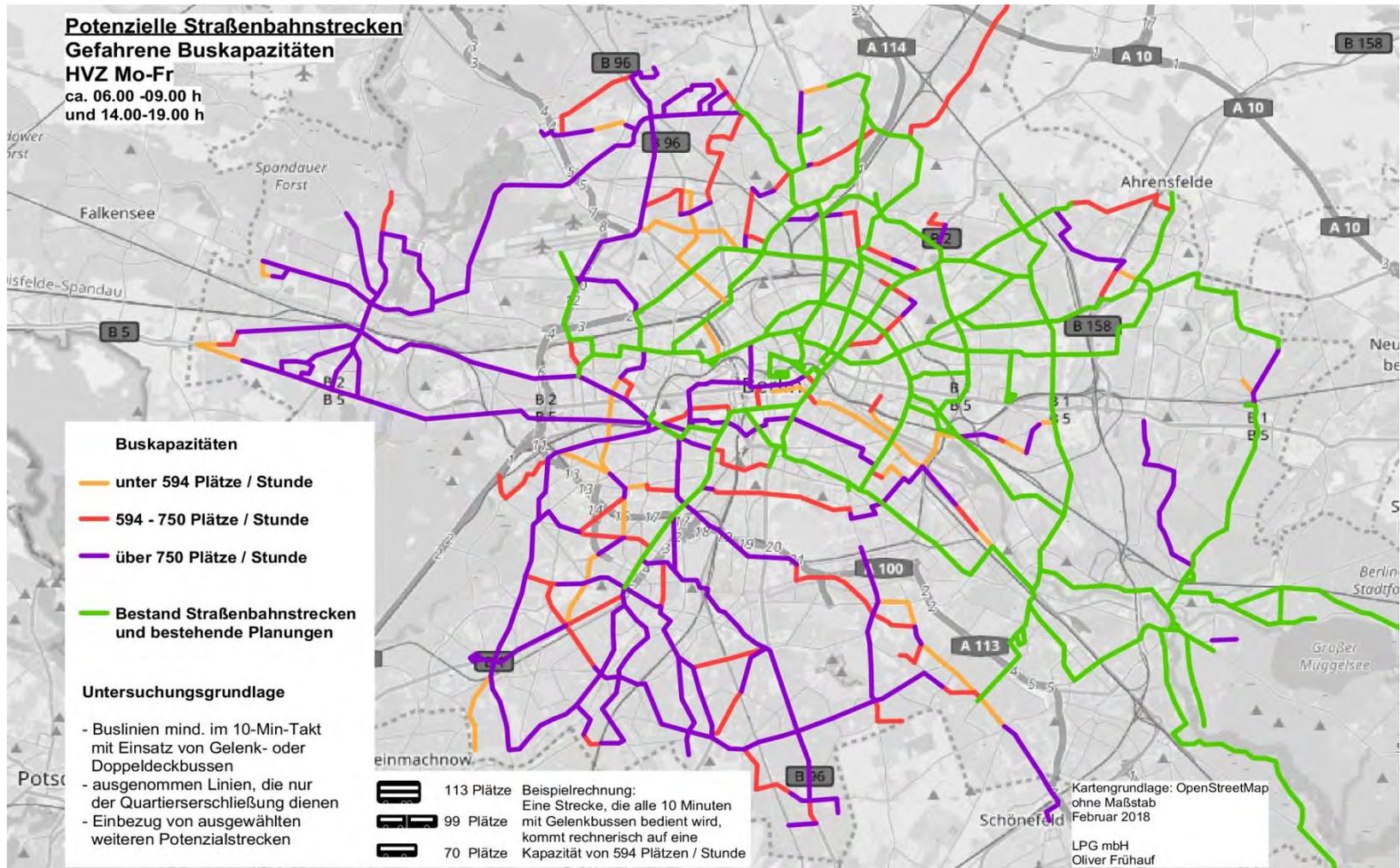
- BVG (bis/nach 2020)
- StEP Verkehr
- SPD
- CDU
- Grüne
- Die Linke
- IGEB

Diese Folie ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung nicht vollständig.

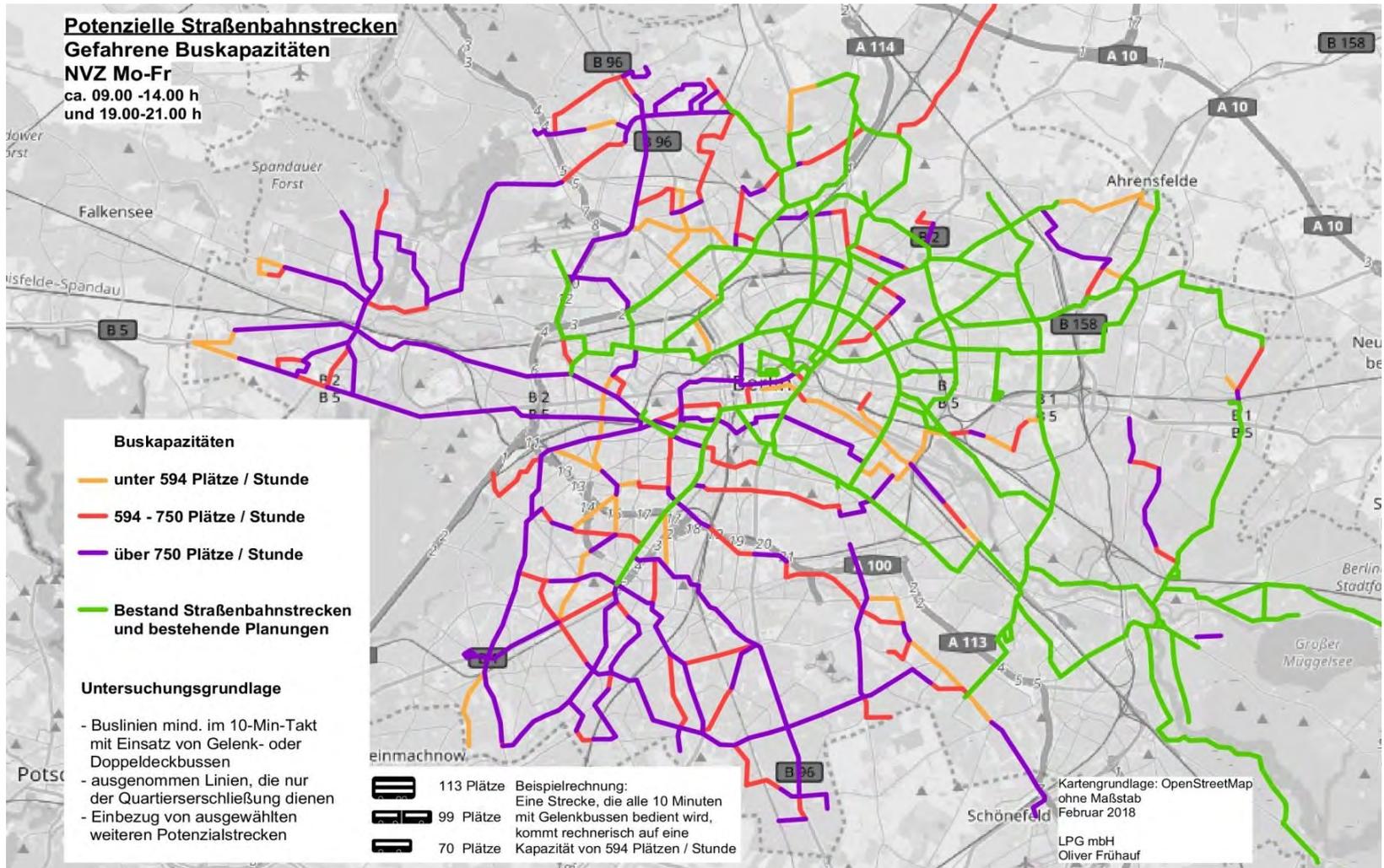
Angebot und Nachfrage

- Takte und Linien
- aktueller Fahrzeugeinsatz
- Fahrgastzahlen
- Bündelung auf Korridoren
- Verspätungsanfälligkeit
- Reisegeschwindigkeit,
insbesondere im Vergleich mit Expressbuslinien
- 100 % Meldungen

Fahrzeugeinsatz Hauptverkehrszeit



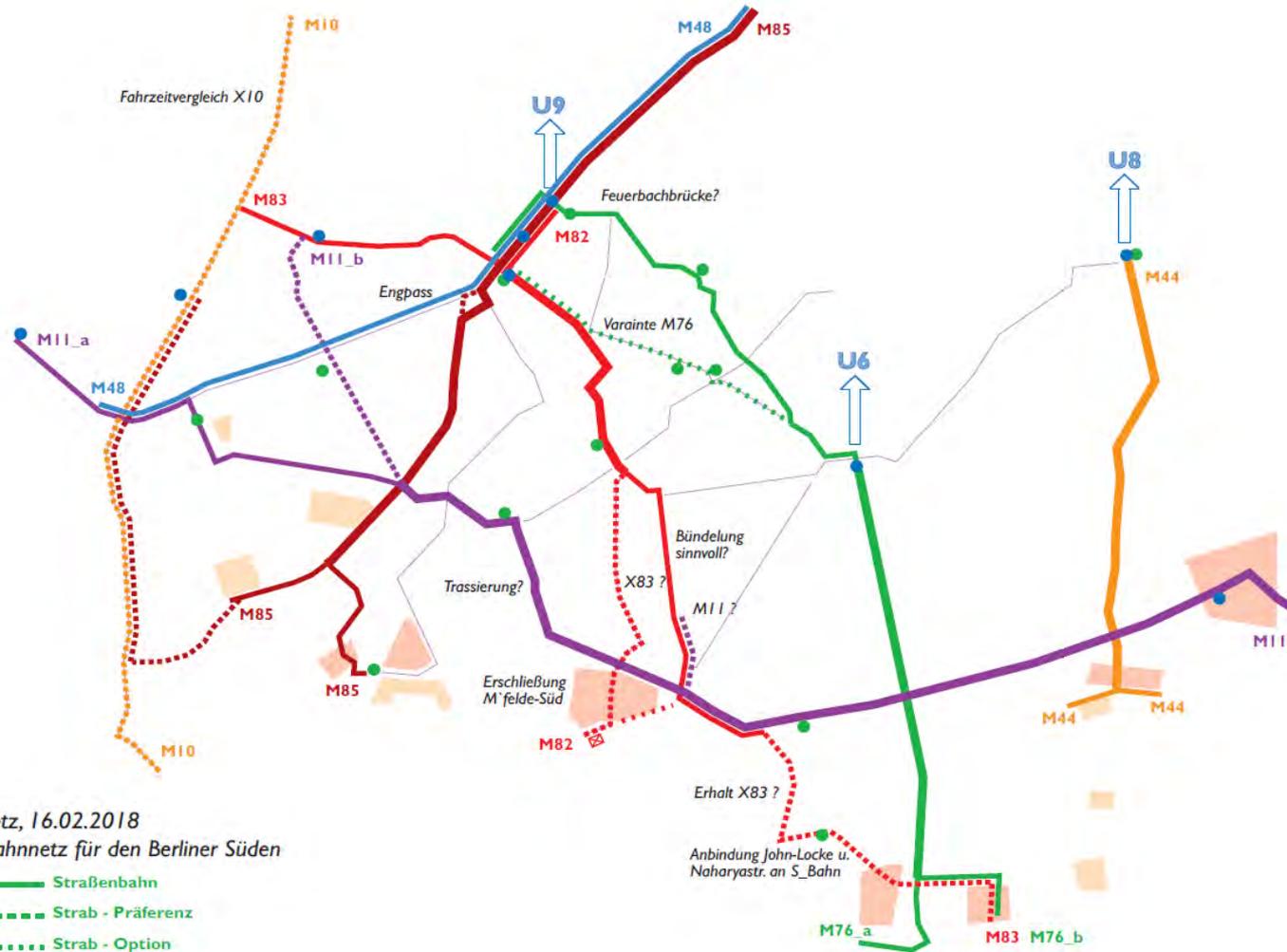
Fahrzeugeinsatz Nebenverkehrszeit



Trassen und Stadtraum

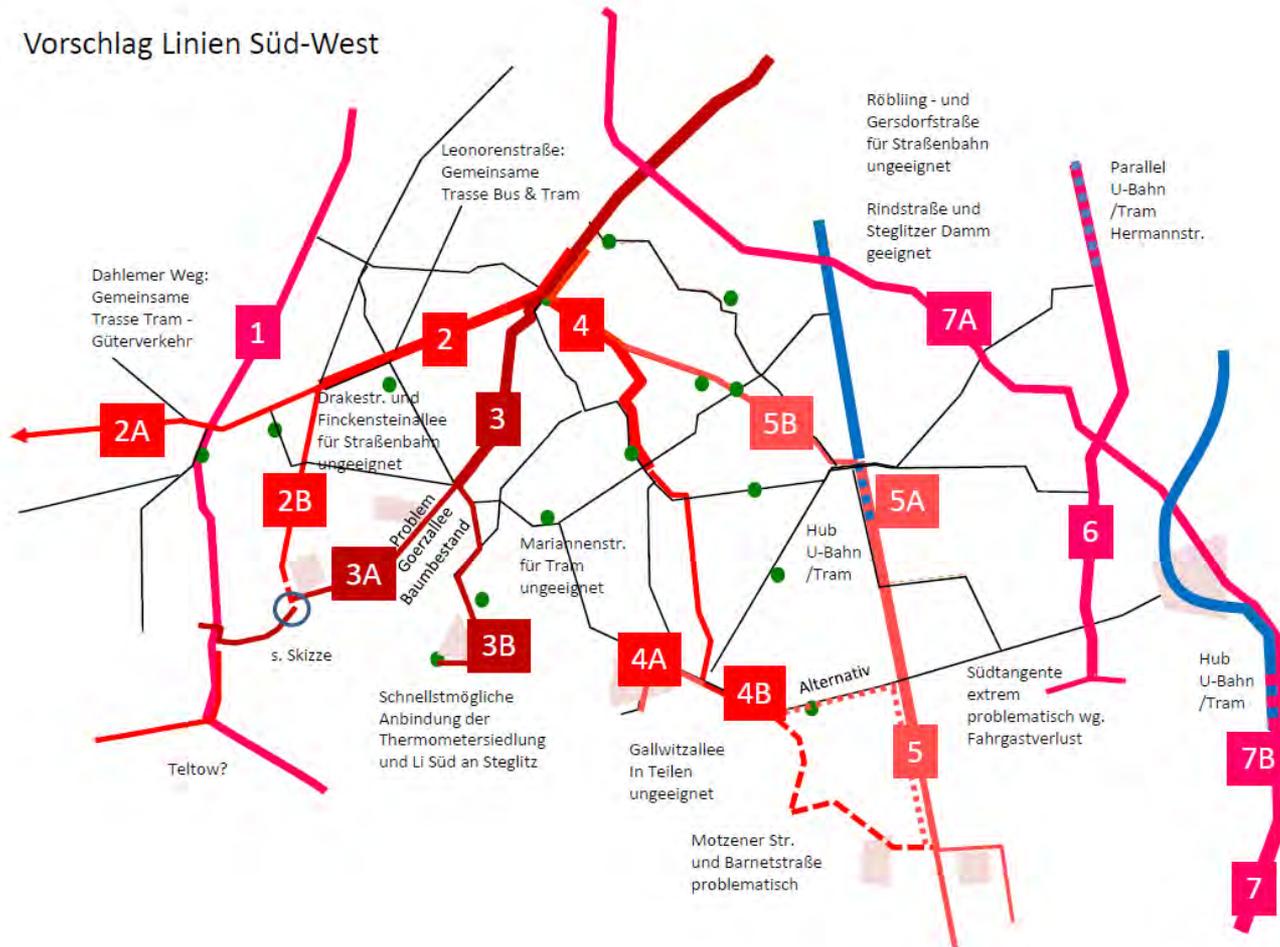
- gradlinige Strecken- bzw. Linienführung
- eigener Gleiskörper
- Stadtraumgestaltung
- Siedlungsstruktur und Haltestellendichte
- Kreuzungen und Knotenpunkte
- Verknüpfung mit S + U Bahn

Analyse von Teilbereichen: Südwest I



Analyse von Teilbereichen: Südwest II

Vorschlag Linien Süd-West



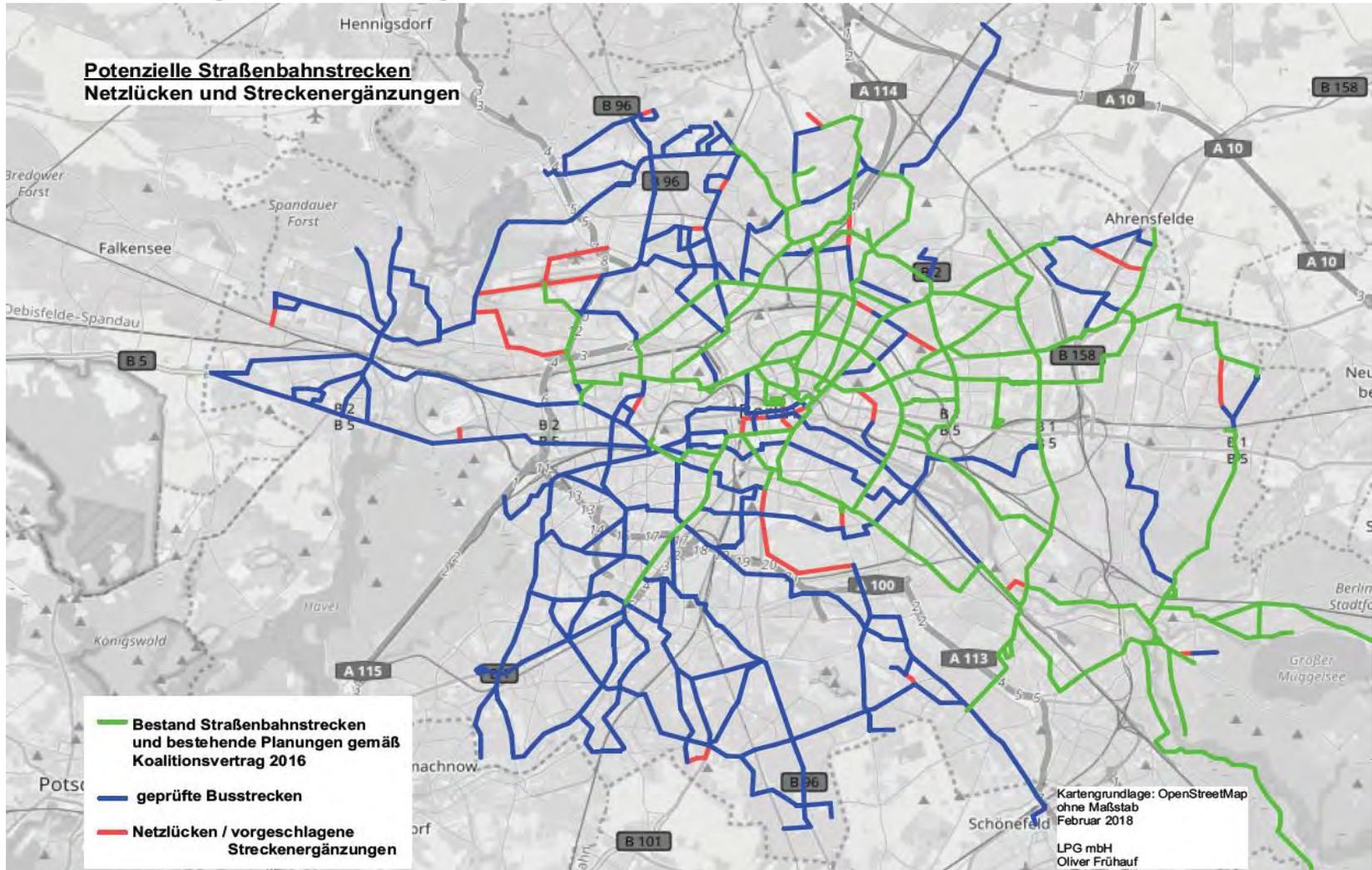
Diese Folie ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung nicht vollständig.

Bündnis Pro Straßenbahn

Netzwerkung

- Lückenschlüsse
- neue Verbindungen im Netz: Durchbindungen und Durchmesserlinien
- Netzerweiterung mit Erschließung neuer Wohnstandorte
- vollständiger Ersatz von Busverkehren
- Vermeidung von (neuen) Umsteigezwängen
- weitere betriebliche Maßnahmen

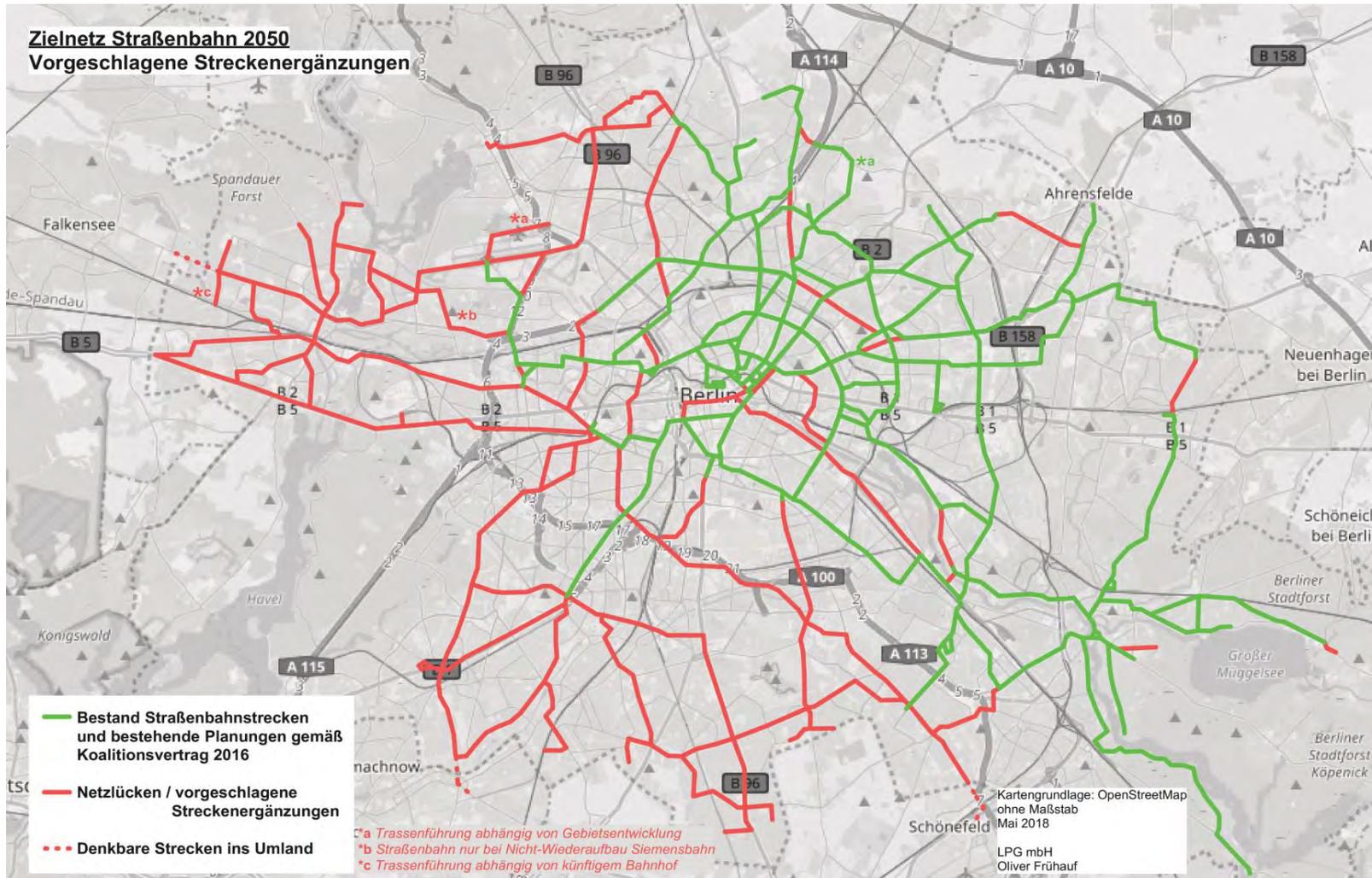
Netzergänzungen



Einige Besonderheiten ...

- Alexanderplatz III
- Siemensbahn
- Spandauer Netz mit vorrangigem Bedarf, Nutzung vorhandener Gleisinfrastruktur
- direkte Trassenführung M46
- Anbindung Urban Tech Republic
- Beibehaltung M19, M 29, 100 und 200

Straßenbahnnetz 2050



Diese Folie ist Bestandteil einer Präsentation und ohne mündliche Erläuterung nicht vollständig.

Zahlenwerk

- ca. 194 km aktuelles Bestandsnetz
 - ca. 60 km Ausbaustrecken gemäß Koalitionsvertrag
 - ca. 235 km weitere Strecken im Zielnetz 2050
 - ca. 490 km Straßenbahnnetz bei vollständiger Realisierung des Zielnetzes
-
- 634 km Streckenlänge im Jahr 1930 war die bisher größte Ausdehnung des Berliner Straßenbahnnetzes

Forderungen

- Verankerung der des Straßenbahn-Zielnetzes mit Bindungswirkung im neuen StEP Mobilität und Verkehr
- Beschleunigung des Straßenbahn-Ausbauprogramms durch Erhöhung des jährlichen Investitionsvolumens
- Realsierung der vorgesehenen Planungskapazitäten
- Schnellere Anbindung von Spandau über direkte Strecken



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**